

国 語

社説で客観的読み方習得

年 組 番 氏名

【取り組みのねらい】

- ① 文章を客観的に読む能力を育成する。
- ② 社会問題に対する関心を高める。

議会への提言は大歓迎だ

県総合計画

静岡県総合計画の次期基本計画（2014年度から4年間）の策定作業で、県議会の各会派は計画の骨子案に対する意見を川勝平太知事に提出した。意見は県政の喫緊の課題を踏まえ、教育や防災、産業振興、医療福祉など広範囲にわたる計画に盛り込むべき施策を独自の視点で提言した。

住民に密接な議会にも政策立案機能が求められる中、県政運営の指針となる総合計画の立案作業を県議会が支える動きを歓迎したい。12月定例県議会の全員協議会や常任委員会審査でさらに基本計画案を精査し、来年の2月定例会で集約した最終意見を議長が知事に提出する。県民代表として十分に役割を果たしてほしい。

安倍晋三首相の経済政策「アベノミクス」で景気は向上きだが、静岡県経済は工場の海外移転で製造業の空洞化が進み、雇用が失われつつある。総務省が発表した13年3月時点の人口動態調査によると、静岡県の人口は前年同期より1万5045人減った。減少数は北海道、福島県、新潟県に次いで全国4番目に多い。経済の停滞と人口減少は密接で、この悪循環を絶たねばならない。次期基本計画の成否は、本県が繁栄を続けるか、衰退の道を歩むかの分岐点になるだろう。

骨子案に対する意見で、各会派がおおむね一致したのは静岡空港への新幹線新駅構想の推進だ。川勝知事は太田昭宏国土交通相との会談で実現可能性が高まったと説明し、20年夏季五輪・パラリンピックの東京開催で静岡空港が首都圏第3空港として果たす役割が重要だと表明した。このため各会派は県総合計画の基軸となる政策として注目した。

ただ、石川嘉延前知事時代からの懸案である空港新駅に対し、JR東海は否定的姿勢だ。乗降客が少なければ赤字を被るのはJRであり、空港利用の現状からすれば当然の経営判断だ。ハートルは高い。新幹線の乗降客確保は空港利用者だけでは展望は開けまい。空港と新駅を核とした新都市を形成し、産業を興して雇用を創出し、定住人口を増やす必要がある。関東、中京圏から1時間程度で搭乗カウントに立てることを考えれば、新規の鉄道需要を掘り起こすチャンスといえないだろうか。県と県議会はJRに利益が生じる乗降客確保のシミュレーションを構築しなければならぬ。

議会が当局の政策実施を厳しく監視すべきはいうまでもない。ただ、提言した政策は、議会側も一定の責任と役割を負う。県議一人一人がどう行動するか、じっくり見定めたい。

平成25年（2013年）10月25日（金曜日） 朝刊

- 【演習】23ページの社説を読み、1から順に答えなさい。
- 1 「まあ大事」と思う箇所に傍線を引きなさい。気軽にいくつでも。
 - 2 傍線を引いた箇所から、三箇所を選び「○」を付けなさい。
 - 3 「○」を付けた三箇所のうち、最も大事な箇所に「◎」を付けなさい。
 - 4 「◎」「○」を付けた箇所を中心に、文字数を気にしないで（10行程度で）要約しなさい。

Blank writing area for the exercise, consisting of multiple horizontal lines.

コピーを生徒に渡す際、左記の指導アドバイスは消してからコピーしてください。

- 【学習の効果】
- 1 客観的な読みができる。
 - 2 意見と具体例が分かる。
 - 3 大事な文、意見がどの辺にあるか分かる。
 - 4 要約のしかたが分かる。
- 【指導上の注意、課題】
- 1 読み慣れていない社説を読むことを主眼に置く。
 - 2 最も大事な箇所は、見出しがヒントになる。
 - 3 見出しを消して取り組ませると難易度が上がる。
 - 4 社説に対する意見は時に書かせると良い。
 - 5 慣れたら、ノートに社説を貼付させて取り組ませてもよい。