

記事を読んで、問いに答えましょう。

2021年3月17日朝刊



## 鉄道シカ事故 マットで防げ

JR東海 身延線で実験

15センチ突起  
線路進入阻む

JR東海は3月か  
らの、主にシカなどの野  
生動物と列車の衝突事  
故を防ぐための実証実  
験を身延線で始めた。  
レールの間や周辺にと  
がった障害物が付いた  
マットを敷いたり、イ

又の鳴き声のような忌  
避音を列車通過時に鳴  
らしたりして野生動物  
を追い払う。  
実験は山梨県身延町  
で実施中。マットには  
高さ約15センチの四角すい  
の突起物を多数並べ、  
容易に近づけないよう  
にした。忌避音を出す  
装置は列車の通過時に  
作動させる。現場に定  
点カメラを設置し、効  
果を検証する。

対策を考案した同社  
身延保線区の森田高章  
さん(25)は「乗客と列  
車の安全第一を考え  
た」と述べ、動物保護  
の観点からも効果に期

シカなどの野生動物の進入を防ぐため線路上に敷か  
れたマット4日、山梨県身延町

待した。

シカは遮蔽(しゃへ  
い)物が少ない橋の周  
辺や沿線の柵の合間か  
ら線路に進入すること  
が多く、検証結果をみ  
ながら対策エリアを拡  
大する。

同社によると、20  
19年に身延線で発生  
したシカと列車の衝突  
事故は193件で、10  
年前と比べ約5倍に増  
加した。鉄分補給のた  
めレールをなめるシカ  
がひかれるケースが後  
を絶たないという。事  
故が発生すると、列車  
は安全確認のために30  
分から2時間程度の遅  
れが生じ、運行への影  
響は深刻という。

(社会部・市川幹人)

①2019年に身延線で発生したシカと列車の衝突事故は何件ありましたか。また、10年前と比べて件数はどうなっていますか。

( )件 10年前と比べて( )

②シカが線路に侵入する理由は何ですか。

( )

③記事に書かれている実証実験での野生動物と列車の衝突事故を防ぐための方法を2つ書きましょう。

( )

( )

年 組 名前

記事を読んで、問いに答えましょう。

**解答例**

2021年3月17日朝刊



## 鉄道シカ事故 マットで防げ

JR東海 身延線で実験

15センチ突起  
線路進入阻む

JR東海は3月か  
らの、主にシカなどの野  
生動物と列車の衝突事  
故を防ぐための実証実  
験を身延線で始めた。  
レールの間や周辺にと  
がった障害物が付いた  
マットを敷いたり、イ

シカなどの野生動物の進入を防ぐため線路上に敷かれたマットは4日、山梨県身延町

の観点からも効果に期  
待した。  
シカは遮蔽（しゃへい）物が少ない橋の周  
辺や沿線の柵の合間か  
ら線路に進入すること  
が多く、検証結果をみ  
ながら対策エリアを拡  
大する。  
同社によると、20  
19年に身延線で発生  
したシカと列車の衝突  
事故は193件で、10  
年前と比べ約5倍に増  
加した。鉄分補給のた  
めレールをなめるシカ  
がひかれるケースが後  
を絶たないという。事  
故が発生すると、列車  
は安全確認のために30  
分から2時間程度の遅  
れが生じ、運行への影  
響は深刻という。  
（社会部・市川幹人

①2019年に身延線で発生したシカと列車の衝突事故は何件ありましたか。また、10年前と比べて件数はどうなっていますか。

( 193 )件 10年前と比べて( 約5倍に増加した。 )

②シカが線路に侵入する理由は何ですか。

( 鉄分補給のために、レールをなめようとして侵入する。 )

③記事に書かれている実証実験での野生動物と列車の衝突事故を防ぐための方法を2つ書きましょう。

( レールの間や周辺にとがった障害物(四角すいの突起物)が付いたマットを敷く。 )

( 犬の鳴き声のような忌避音を列車通過時に鳴らす。 )

年 組 名前