



Newspaper in Education

静岡新聞で学ぼう



静岡新聞

記事を読んで、問いに答えなさい。

2021年7月6日朝刊

①「2020年コンテナ港湾生産性指数(CCPI)」で清水港は全国第何位になったか。また、統計的アプローチでは世界第何位か。

全国第()位

世界第()位

②「2020年コンテナ港湾生産性指数(CCPI)」で世界一になった港はどこか。

()

③「コンテナ港湾生産性指数(CCPI)」とは何のことか。記事中のそれが書かれているところに線を引きなさい。

④港の総合力の中で、特に清水港が高い評価を受けたのは何か。

Blank box for answer to question 4.

清水港 生産性で全国2位

世界銀行ランキング 港の総合力評価



「清水港のコンテナ」マンズは国内2位」――し初めてランキングを港湾としてのパフォー」世界銀行などがこと作成した「2020年コンテナ港湾生産性指数(CCPI)」で、清水港は世界1位の横

「2020年コンテナ港湾生産性指数」で清水港が国内2位となったことを示す世界銀行などのレポートは5日午前、静岡市清水区の県清水港管理局

浜港に次いで国内では2位となったことが5日までに分かった。県清水港管理局は「港の機能美を含め高評価を受けた」と述べた。世界銀行が調査会社とCCPIを共同開発し、5月上旬にランキングを発表した。指数を出す手法は2種類あ

り、いずれの方法でも横浜港は世界1位だった。清水港の場合いずれも国内2位で、このうち「統計的アプローチ」では世界12位。名古屋港や神戸港、東京港などの有名港をコンテナ港湾の効率性を示す指標で上回った。関係者によるとCCPIは、船舶自動識別装置(AIS)のデータなどを活用し、寄港するコンテナ船の荷役効率のほか、沖待ちを含む船の入港から荷役

後の離岸までの総滞在時間を実績をスコア化したもの。同局によると、まさに港の「総合力」が問われ、港湾整備を担う行政と船主など民間のチームワークが評価された。『ライバル』の横浜港を管理する横浜川崎国際港湾株式会社担当者「横浜も清水も世界的大規模港の中継地点で共通している。限られた『隙間の時間』の有効活用が求められ、ともにそこが評価

された」と述べた。(清水支局・坂本昌信)

年 組 名前

作問者: 静岡新聞NIEコーディネーター 矢沢和宏

(中学校~高校/社会、総合)



Newspaper in Education

静岡新聞で学ぼう



静岡新聞

記事を読んで、問いに答えなさい。

解答例

2021年7月6日朝刊

①「2020年コンテナ港湾生産性指数(CCPI)」で清水港は全国第何位になったか。また、統計的アプローチでは世界第何位か。

全国第(2)位

世界第(12)位

②「2020年コンテナ港湾生産性指数(CCPI)」で世界一になった港はどこか。

(横浜港)

③「コンテナ港湾生産性指数(CCPI)」とは何のことか。記事中のそれが書かれているところに線を引きなさい。

本文5段目11行目～6段面3行目「CCPIは、～ スコア化したもの。」に線を引く。

④港の総合力の中で、特に清水港が高い評価を受けたのは何か。

(例) 港湾整備を担う行政と鈴与など
民間のチームワーク
港の機能美



「清水港のコンテナ港湾としてのパフォー」 マンスは国内2位」し初めてランキングを
作成した「2020年コンテナ港湾生産性指数(CCPI)」で、清水港は世界1位の横浜清水港管理局

「2020年コンテナ港湾生産性指数」で清水港が国内2位となったことを示す世界銀行などのレポートは5日前、静岡市清水区の県清水港管理局

「コンテナ港湾の効率性を示す指標で上回った。関係者によるとCCPIは、船舶自動識別装置(AIS)のデータなどを活用し、寄港するコンテナ船の荷役効率のほか、沖待ちを含む船の入港から荷役

「初めてランキングを作成した「2020年コンテナ港湾生産性指数(CCPI)」で、清水港は世界1位の横浜清水港管理局

清水港 生産性で全国2位 世界銀行ランキング 港の総合力評価

「ライバル」の横浜港を管理する横浜川崎国際港湾株式会社の担当者は「横浜も清水も世界的大規模港の中継地点で共通している。限られた『隙間の時間』の有効活用が求められ、ともにそこが評価された」と述べた。

「コンテナ港湾の効率性を示す指標で上回った。関係者によるとCCPIは、船舶自動識別装置(AIS)のデータなどを活用し、寄港するコンテナ船の荷役効率のほか、沖待ちを含む船の入港から荷役

り、いずれの方法でも横浜港は世界1位だった。清水港の場合いずれも国内2位で、このうち「統計的アプローチ」では世界12位。名古屋港や神戸港、東京港などの有名港をコンテナ港湾の効率性を示す指標で上回った。関係者によるとCCPIは、船舶自動識別装置(AIS)のデータなどを活用し、寄港するコンテナ船の荷役効率のほか、沖待ちを含む船の入港から荷役

「ライバル」の横浜港を管理する横浜川崎国際港湾株式会社の担当者は「横浜も清水も世界的大規模港の中継地点で共通している。限られた『隙間の時間』の有効活用が求められ、ともにそこが評価された」と述べた。

年 組 名前

作問者: 静岡新聞NIEコーディネーター 矢沢和宏

(中学校～高校/社会、総合)