



Newspaper in Education

静岡新聞で学ぼう



2021年
1月28日
朝刊西部版

記事を読んで
問いに答えま
しょう。

最終運行を終え、西鹿島駅に到着した遠州鉄道の1001号
編成車両（浜松市天竜区）



遠鉄1001号 ラストラン

新浜松～西鹿島 ファンら名残惜しむ

遠州鉄道（浜松市中区）が1983年11月に導入した1001号編成車両（1編成2車両）が27日、最後の運行を終えた。鉄道ファンらが乗車し、到着した天竜区の西鹿島駅で引退する車両を撮影するなどして名残を惜しんだ。

現在も流れを受け継ぐ直線的なデザインや前面の大型窓などが特徴の1000形の第1号車両。老朽化に伴い、後継で省エネ型の2000形に切り替える。

最終運行は午前8時48分に新浜松駅（中区）を出発し、33分後に西鹿島駅に着いた。乗車した井田圭亮さん（19）は「東区は「この顔（デザイン）」になって初めて導入された車両なのでさみしさを感じる」と話した。詰め掛けた鉄道ファンは2車両が同駅の車庫に収まるまで見守った。同社は現在、1000形と2000形を運行している。残る1000形6編成も更新期に合わせて順次、最新車両に切り替えるという。

（浜松総局・杉山諭）

①遠州鉄道は何駅と何駅を結んでいますか。

（ ）駅～（ ）駅

②見出しの「ラストラン」とはどういう意味ですか。

（ ）

③遠鉄1001号が「ラストラン」となった理由は何ですか。

（ ）

④記事中で、「ラストラン」に対する「鉄道ファン」の気持ちがわかる部分に線を引きましょう。

年 組 名前

作問者：静岡新聞NIEコーディネーター 矢沢和宏

（小学校高学年～中学校／社会、総合）



Newspaper in Education

静岡新聞で学ぼう



解答例

2021年
1月28日
朝刊西部版

記事を読んで
問いに答えま
しょう。



最終運行を終え、西鹿島駅に到着した遠州鉄道の1001号編成車両（浜松市天竜区）

遠鉄1001号 ラストラン

新浜松～西鹿島 ファンら名残惜しむ

遠州鉄道（浜松市中区）が1983年11月に導入した1001号編成車両（1編成2車両）が27日、最後の運行を終えた。鉄道ファンらが乗車し、到着した天竜区の西鹿島駅で引退する車両を撮影するなどして名残を惜しんだ。

現在も流れを受け継ぐ直線的なデザインや前面の大型窓などが特徴の1000形の第1号車両。老朽化に伴い、後継で省エネ型の2000形に切り替える。

最終運行は午前8時48分に新浜松駅（中区）を出発し、33分後に西鹿島駅に着いた。乗車した井田圭亮さん（19）は「この顔（デザイン）になって初めて導入された車両なのでさみしさを感じる」と話した。詰め掛けた鉄道ファンは2車両が同駅の車庫に収まるまで見守った。同社は現在、1000形と2000形を運行している。残る1000形6編成も更新期に合わせて順次、最新車両に切り替えるという。

（浜松総局・杉山諭）

①遠州鉄道は何駅と何駅を結んでいますか。

（ **新浜松** ）駅～（ **西鹿島** ）駅

②見出しの「ラストラン」とはどういう意味ですか。

（ **（引退するための）最後の運行** ）

③遠鉄1001号が「ラストラン」となった理由は何ですか。

（ **老朽化に伴い、後継の省エネ型に切り替えるため。** ）

④記事中で、「ラストラン」に対する「鉄道ファン」の気持ちがわかる部分に線を引きましょう。

年 組 名前

作問者：静岡新聞NIEコーディネーター 矢沢和宏

（小学校高学年～中学校／社会、総合）