

記事を読んで、問いに答えなさい。

2020年10月1日朝刊

【ホルムスク共同】第2次大戦終結まで南部が日本領だったロシア極東サハリン(樺太)で30日、日本の統治時代に敷設された規格の線路で最後の列車が運行された。サハリンでは日本の線路幅の狭軌(1067ミリ)からロシア規格の広軌(1520ミリ)への全面改修が15年以上続き、10月中旬に完工予定。作家宮沢賢治も乗り、代表作「銀河鉄道の夜」の着想を得たといわれる日本統治時代の鉄路は幕を閉じる。

30日、ロシア極東サハリン西部ホルムスクの近くで、日本規格の線路を走行する最終列車(共同)



ロシア 日本統治時代に敷設 サハリン

も議論される中、国営ロシア鉄道はサハリンだけが狭軌だった線路幅を、全土と同じ広軌に改修する工事に2003年から着手。政府の支援も受けて鉄道インフラ刷新を進めてきた。

30日は狭軌が残る最後の区間となったサハリン西部ホルムスク(喜岡)に近い、旧豊真線の一部のポリャコボ(手井)ーニコライチュク(池の端)の約8キロを最終列車が走行。この区間も10月中旬に広軌に改修される見込みで、サハリンの総延長800キロ余りの線路幅は全てロシア規格で統一されることになる。

「銀河鉄道」のモデル 終幕

①サハリン(樺太)の場所を地図で確認しなさい。またサハリンと北海道の間の海峡名を書きなさい。

()

②1段目の□に入る戦争を以下より選び書きなさい。

日清戦争 日露戦争 第1次世界大戦

()

③日本の線路幅の狭軌からロシア規格の広軌に改修された理由を記事を参考に書きなさい。

年 組 名前

作問者: NIEアドバイザー 塚本学(常葉大学附属常葉中学・高校 教諭)

(中学3年～高校/社会、国語、総合、生活、特別活動、生徒指導)

解答例

2020年10月1日朝刊

記事を読んで、問いに答えなさい。

【ホルムスク共同】第2次大戦終結まで南部が日本領だったロシア極東サハリン(樺太)で30日、日本の統治時代に敷設された規格の線路で最後の列車が運行された。サハリンでは日本の線路幅の狭軌(1067ミ)からロシア規格の広軌(1520ミ)への全面改修が15年以上続き、10月中旬に完工予定。作家宮沢賢治も乗り、代表作「銀河鉄道の夜」の着想を得たといわれる日本統治時代の鉄路は幕を閉じる。

30日、ロシア極東サハリン西部ホルムスクの近くで、日本規格の線路を走行する最終列車(共同)

は、本土と同じ狭軌で鉄道を整備。総距離は700キ以上に及んだ。第2次大戦末期の45年8月に南樺太に侵攻した旧ソ連は、終戦後も日本の線路や機関車など鉄道インフラを使い続け、北部に線路を延伸した。

しかし線路や橋、信号機が老朽化し、サハリンと大陸を結ぶ鉄道橋の建設構想

「銀河鉄道」のモデル終幕



ロシア日本統治時代に敷設

も議論される中、国営ロシア鉄道はサハリンだけが狭軌だった線路幅を、全土と同じ広軌に改修する工事に2003年から着手。政府の支援も受けて鉄道インフラ刷新を進めてきた。

30日は狭軌が残る最後の区間となったサハリン西部ホルムスク(喜岡)に近い、旧豊真線の一部のポリャコボ(手井)ーニコライチュク(池の端)の約8キロを最終列車が走行。この区間も10月中旬に広軌に改修される見込みで、サハリンの総延長800キロ余りの線路幅は全てロシア規格で統一されることになる。

①サハリン(樺太)の場所を地図で確認しなさい。またサハリンと北海道の間の海峡名を書きなさい。

(宗谷海峡)

②1段目の□に入る戦争を以下より選び書きなさい。

日清戦争 日露戦争 第1次世界大戦

(日露戦争)

③日本の線路幅の狭軌からロシア規格の広軌に改修された理由を記事を参考に書きなさい。

老朽化したから。

サハリンと大陸を結ぶ鉄道橋構想があり、乗り入れを容易にするため。

年 組 名前

作問者: NIEアドバイザー 塚本学(常葉大学附属常葉中学・高校 教諭)

(中学3年~高校/社会、国語、総合、生活、特別活動、生徒指導)